

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz SPRINTER W 906

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

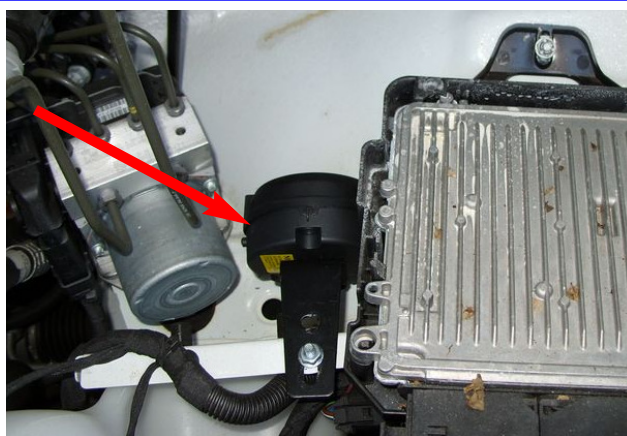
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

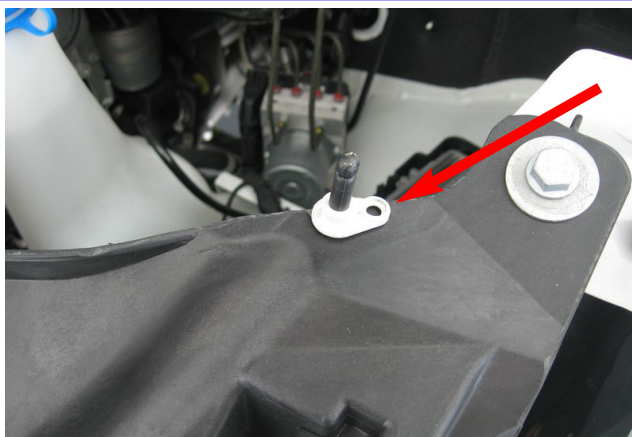
Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida sfruttando il foro originale vicino alla centralina.



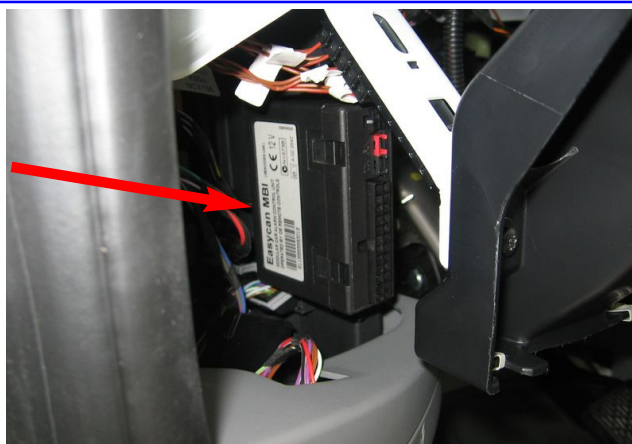
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sul rivestimento superiore del faro lato guida praticando un foro da 13mm.



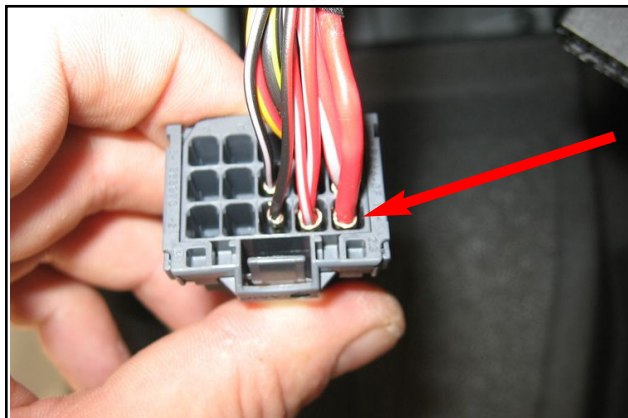
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sotto al cruscotto lato guida alla sinistra del piantone dello sterzo.



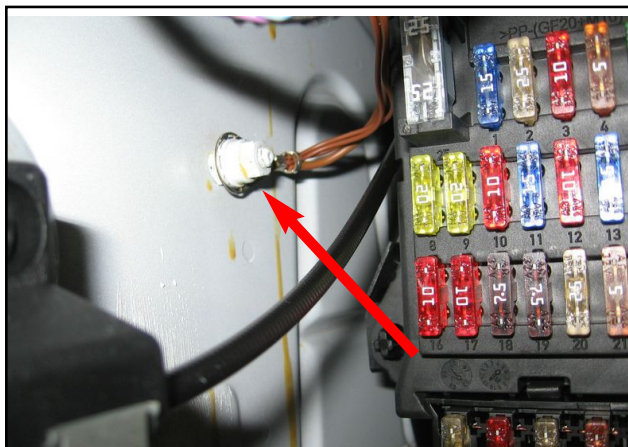
Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO pos.1 nel connettore grigio a 16 poli situato sul fronte della centralina SAM sotto al cruscotto lato guida.



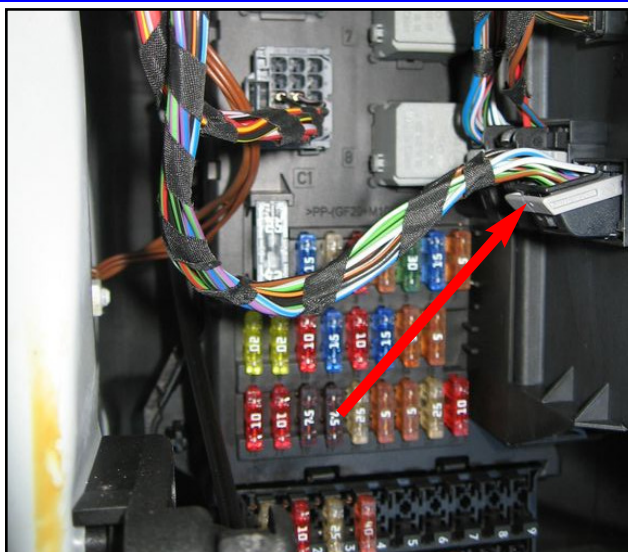
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto al cruscotto lato guida alla sinistra della centralina SAM.



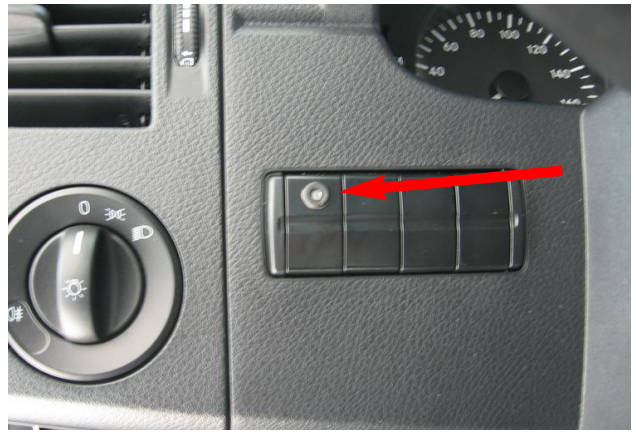
Collegamento indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/VERDE pos.16 e NERO/BIANCO pos.15 nel connettore nero a 20 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida.



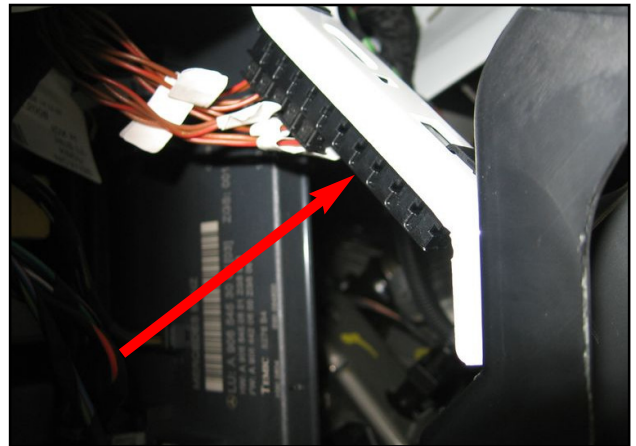
Posizionamento led

Posizionare il led in uno dei tappi di predisposizione originale alla destra dell'interruttore luci praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.
Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus a pettine che si trova sotto al cruscotto lato guida alla sinistra del piantone dello sterzo.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule vicino alla plafoniera di cortesia abitacolo.

